



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Самарской области)  
Управление Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020  
(846)333-58-01, 340-01-02

15.04.2022 10/12628

Министру образования и науки  
Самарской области

В.А. Акопьяну  
ул. А.Толстого, дом 38/16,  
г. Самара, 443099

Уважаемый Виктор Альбертович!

По итогам 3 месяцев 2022 года на территории Самарской области зарегистрировано 56 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 2 ребенка погибли и 63 получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству погибших детей на 50%, по количеству ДТП и по раненым стабильно.

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Самара, Чапаевск, Отрадный и Жигулевск, а также районов: Богатовского, Пестравского и Сергиевского.

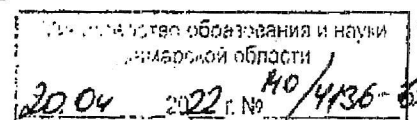
За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 34 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 39 получили ранения. ДТП с погибшими несовершеннолетними зарегистрированы на территории Иса克林ского и Ставропольского районов (девочки в возрасте 7 лет и 5 месяцев). Отмечается рост по количеству ДТП и пострадавшим детям-пассажирам на 17,2% и 14,7% соответственно, по погибшим снижение на 50%.

За указанный промежуток времени произошел 21 наезд на детей-пешеходов, в результате которых пострадало 23 ребенка, погибших нет. Наблюдается снижение по количеству ДТП на 22,2% и по раненым на 20,7%, по погибшим стабильно.

6 ДТП произошло на пешеходных переходах, погибших нет, ранения получили 7 детей.

В темное время суток зарегистрировано 6 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, погибших нет, пострадало 7 детей (АППГ:6-0-7).

Около образовательных организаций произошло 4 ДТП, в которых ранения получили 4 ребенка, погибших нет.



Во внутривидовых территориях зарегистрировано 9 ДТП, ранения получили 11 детей, погибших нет.

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 733 нарушения ПДД несовершеннолетними.

8 ДТП произошло по неосторожности самих детей, в которых пострадали 8 детей, погибших нет. Из них 7 ДТП произошли по неосторожности детей-пешеходов и 1 ДТП по неосторожности ребенка, управляющего велосипедом. В марте 2022 года подобных зарегистрировано 6 подобных ДТП:

Так, 23.03.2022 в г. Самара, мальчик 2010 года рождения, учащийся 4 класса МБОУ СОШ №90, переходил проезжую часть в неустановленном месте. Находился на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «ЗЧМТ, кома».

25.03.2022 в г. Самара, девочка 2011 года рождения, учащаяся 2 класса МБОУ СОШ №69, переходила проезжую часть в неустановленном месте. Направлялась на занятия в школу, без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «Закрытый перелом правого плеча».

25.03.2022 в г. Тольяти, мальчик 2014 года рождения, учащийся 1 класса МБУ Гимназии №35, выехал на проезжую часть на велосипеде. Находился на прогулке с отцом, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «Ушиб правого предплечья».

15.03.2022 в г. Чапаевск, мальчик 2014 года рождения, не организован (дошкольник), переходил проезжую часть в неустановленном месте. Находился на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «СГМ, ЗЧМТ».

09.03.2022 в Ставропольском районе, мальчик 2009 года рождения, учащийся 6 класса ГБОУ СОШ с. Тимофеевка переходил дорогу в неустановленном месте. Направлялся в магазин без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы в наличии. Диагноз в результате ДТП: «СГМ».

23.03.2022 в Ставропольском районе, мальчик 2010 года рождения, учащийся 5 класса МБУ «Школа №72» г.о. Тольятти, переходил дорогу в неустановленном месте. Направлялся на тренировку без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы в наличии. Диагноз в результате ДТП: «Ушиб головного мозга».

Основные недостатки в организации работы образовательных организаций следующие:

- на официальных сайтах образовательной организации актуальная информация по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма размещается не своевременно;

- отсутствие в образовательных организациях кабинетов по БДД и площадок для проведения практических занятий, а также индивидуальных схем безопасного маршрута «дом-школа-дом»;

- работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проводится, но проведение профилактической работы с несовершеннолетним, попавшем в ДТП по собственной неосторожности, до момента совершения ДТП не всегда присутствует, по большей части, профилактическая работа проводится уже по факту ДТП;

- ответственные за организацию обучения детей по вопросам безопасности дорожного движения более 5 лет не проходили курсы повышения квалификации по методике преподавания соответствующей дисциплины в рамках реализации п.п.2 п.5 ст.47 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

С учетом изложенного, в целях стабилизации аварийности и недопущения роста детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаем:

1. Разместить данный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей на ведомственном сайте и довести до сведения заинтересованных лиц.

2. Продолжить ежедневное проведение «пятиминуток безопасности», где напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая их внимание на особенности улично-дорожной сети, наличие световозвращающих элементов, с разбором «дорожных ловушек».

3. В преддверии летних каникул, рассмотреть возможность проведения итоговых тестирований по Правилам дорожного движения среди школьников.

4. Активировать просветительскую работу отрядов ЮИД среди учащихся общеобразовательных организаций, а также в дошкольных учреждениях.

5. Взять на особый контроль проведение педагогическим составом уроков по БДД, в том числе качество учебного материала и квалификацию преподавателей в данном вопросе, с обязательным охватом каждого учащегося.

6. Продолжить практику проведения тематических родительских собраний с подбором видеоматериалов ДТП с участием несовершеннолетних и приглашением сотрудников Госавтоинспекции, а также работу, во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и родительскими комитетами, по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

7. При проведении родительских собраний, акцентировать внимание на недопущение беспечности к соблюдению Правил дорожного движения, как несовершеннолетними, так и самими взрослыми, с учетом того, что поведение родителей является главным примером для детей.

8. Принять соответствующие меры для устранения недостатков, выявленных в ходе обследований указанных выше образовательных учреждений, по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.

Прошу взять реализацию изложенных предложений на контроль, о принятых мерах в установленный срок сообщить в УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области.

*С уважением*

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
по Самарской области



Ю.А. Некрасов